

Bullet train project bridge over Vishwamitri complete

17 Of Project's 21 River Bridges In State Now Ready

TIMES NEWS NETWORK

Vadodara: The bridge over the Vishwamitri in Vadodara city for the Ahmedabad-Mumbai bullet train corridor has been completed.

Officials of the National High Speed Rail Corporation Ltd on Wednesday said that the bridge over the Vishwamitri is the 17th river bridge completed of 21 river bridges in Gujarat that are part of the project. The bullet train corridor has 25 river bridges, of which 21 are in Gujarat and four in Maharashtra.

Spanning 80m, the bridge over the Vishwamitri is adjacent to the Vadodara-Surat main line of Western Railways. "The bridge has three piers, one in the river stream and two on either bank," an NHSRCL official said.


"Passing through the urban landscape, this bridge serves as a critical infrastruc-

ture component in Vadodara district. Vadodara is one of the busiest urban centres that is part of the project and building a bridge passing through the city required exceptional planning and coordination with the Vadodara Municipal Corporation and other local authorities," the official said.

The bullet train alignment crosses the meandering Vishwamitri at nine locations in and around Vadodara. "In addition to the main river bridge, three of the remaining eight crossings have been completed, while work is underway at the other crossings," the official said.

The Ahmedabad-Mumbai bullet train project, India's first high-speed rail corridor, spans 508km and is designed for trains operating at speeds of up to 320kmph. The service is expected to reduce travel time between the two cities to just over two hours.

VISHWAMITRI BRIDGE SNAPSHOT

LENGTH 80m	HEIGHT OF PIERS 26m to 29.5m	THREE CIRCULAR PIERS 5.5m diameter
TWO SPANS 40m each, Built using span-by-span method		
		
● Each pier laid on 12 piles of 1.8m diameter, with lengths up to 53m	● Site is about 3km from proposed bullet train station in Vadodara	● Other river bridge in Vadodara Dhadhar river (120m)
COMPLETED RIVER BRIDGES IN GUJARAT Par, Valsad Purna, Navsari Mindhola, Navsari Ambika, Navsari Auranga, Valsad Venganiya, Navsari Mohar, Kheda Dhadhar, Vadodara Kolak, Valsad Vatrak, Kheda Kaveri, Navsari Kharera, Navsari Meshwa, Kheda Kim, Surat Darotha, Valsad Damanganga, Valsad Vishwamitri, Vadodara		

17 DONE, FOUR MORE TO GO

Work on bridge over Vishwamitri for bullet train project completes

EXPRESSNEWS SERVICE
VADODARA, AUGUST 6

IN A significant step for the bullet train project, the National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL), which is executing the Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail Corridor, on Wednesday said that it has completed the construction of river bridge over the Vishwamitri River in Vadodara city – its 17th river bridge in the Gujarat segment.

Spanning 80 meters, the bridge is located adjacent to the Vadodara Surat main line of the Western Railways. “The bridge comprises three piers, one of which is positioned in the river stream and other two on the banks of the river on each side. Passing through the urban landscape of Vadodara, this bridge serves as a critical infrastructure component in Vadodara district. Vadodara is one of the busiest urban centers and constructing a bridge passing through the city required exceptional planning, coordination with Vadodara

Municipal Corporation and other local authorities,” the NHSRCL spokesperson said.

The 80-metre bridge consists of two spans of 40 meters each, constructed through the SBS (Span by Span) method. The height of the piers of the bridge are between 26 and 29.5 metres and three circular piers of 5.5 metres in diameter. “Each pier is laid on 12 piles of 1.8 m diameter and length up to 53 metres. This river is around 3 kilometers from Vadodara Bullet Train station. The other river bridge completed in Vadodara district is on Dhadhar River (120 metres),” NHSRCL said.

The bullet train alignment crosses Vishwamitri river at nine different locations in and around Vadodara. “In addition to the main river bridge, three out of the remaining eight crossings have already been completed, while construction work is currently underway at other crossings,” an NHSRCL spokesperson said.

The Mumbai-Ahmedabad Bullet Train corridor features a total of 25 river bridges – four of these are located in Maharashtra.

17 done, 4 more to go: NHSRCL completes bridge for bullet train project

EXPRESS NEWS SERVICE
VADODARA, AUGUST 6

IN A significant step for the bullet train project, the National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL), which is executing the Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail Corridor, on Wednesday said that it has completed the construction of river bridge over the Vishwamitri River in Vadodara city – its 17th river bridge in the Gujarat segment.

Spanning 80 meters, the bridge is located adjacent to the Vadodara Surat main line of the Western Railways.

"The bridge comprises three piers, one of which is positioned in the river stream and other two on the banks of the river on each

“ This river is around 3 kilometers from Vadodara Bullet Train station. The other river bridge completed in Vadodara district is on Dhadhar River (120 metres)

– NHSRCL SPOKESPERSON

side. Passing through the urban landscape of Vadodara, this bridge serves as a critical infrastructure component in Vadodara district. Vadodara is one of the busiest urban centers and constructing a bridge passing through the city required exceptional planning, coordination with Vadodara Municipal

Corporation and other local authorities," the NHSRCL spokesperson said.

The 80-metre bridge consists of two spans of 40 meters each, constructed through the SBS (Span by Span) method. The height of the piers of the bridge are between 26 and 29.5 metres and three circular piers of 5.5 metres in diameter.

"Each pier is laid on 12 piles of 1.8 m diameter and length up to 53 metres. This river is around 3 kilometers from Vadodara Bullet Train station. The other river bridge completed in Vadodara district is on Dhadhar River (120 metres)," NHSRCL said.

The bullet train alignment crosses Vishwamitri river at nine different locations in and around Vadodara. "In addition to the main river bridge, three out of the

remaining eight crossings have already been completed, while construction work is currently underway at other crossings," an NHSRCL spokesperson said.

Out of the 21 river bridges planned in the Gujarat segment of the 508 kilometre route, the NHSRCL has completed 17 river bridges so far. The Mumbai-Ahmedabad Bullet Train corridor features a total of 25 river bridges – four of these are located in Maharashtra.

The completed river bridges in Gujarat include Par, Auranga, Kolak, Darotha and Daman Ganga in Valsad district; Purna, Mindhola, Ambika, Venganiya, Kaveri and Kharera in Navsari district; Kim in Surat; Dhadhar and Vishwamitri in Vadodara district; and Meshwa, Mohar and Vatrak in Kheda district.



The bridge is located adjacent to Vadodara Surat main line of Western Railways. *Express*

VADODARA

Vishwamitri river bullet train bridge completed

The construction of the river bridge over the Vishwamitri River in Vadodara district has been completed as part of the Mumbai-Ahmedabad Bullet Train corridor. This marks the completion of the 17th out of 25 planned river bridges for the high-speed rail project, according to an announcement by the National High-Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) today. Of the total 25 bridges, 21 are located in Gujarat and the remaining four in Maharashtra. Spanning 80 meters, the bridge is located adjacent to the Vadodara-Surat main line of Western Railways. It comprises three piers—one positioned within the river stream and two on either bank. Passing through the urban landscape of Vadodara, this bridge serves as a critical infrastructure component within the district. Vadodara is one of the busiest urban centers in Gujarat, and constructing a bridge through the city required exceptional planning and close coordination with the Vadodara Municipal Corporation and other local authorities. The Bullet Train alignment crosses the Vishwamitri River at nine different locations in and around Vadodara. In addition to this main river bridge, three of the remaining eight crossings have already been completed, while construction is ongoing at the others.

17th River Bridge completed for Mumbai-Ahmedabad Bullet Train

@LUCKNOW NEWS
OUR CORRESPONDENT

MUMBAI: The bridge on Vishwamitri River, Vadodara district, Gujarat has been completed for the Mumbai-Ahmedabad Bullet Train project. This is the seventeenth river bridge completed out of the planned 21 river bridges in Gujarat for the project.

Spanning 80 meters, this bridge is located adjacent to the Vadodara Surat main line of Western Railways. The bridge comprises of three piers, one of which is positioned in the river stream and other two on the banks of river (one each side).

Passing through the urban landscape of Vadodara, this bridge serves as a critical infrastructure component in Vadodara district. Vadodara is one of the busiest urban center and constructing a bridge passing through the city required exceptional planning, coordination with Vadodara



Municipal Corporation and other local authorities.

The Bullet Train alignment crosses/meanders Vishwamitri river at 9 different locations in and around Vadodara. In addition to the main river bridge, three out of the remaining eight crossings have already been completed, while construction work is currently underway at other crossings.

Mumbai Ahmedabad Bullet Train corridor features 25 river bridges, out of which 21 are in Gujarat and 4 in Maharashtra.

Out of the 21 river bridg-

es planned in Gujarat, 17 have been completed on rivers viz. Par (Valsad district), Purna (Navsari district), Mindhola (Navsari district), Ambika (Navsari district), Auranga (Valsad district), Venganiya (Navsari district), Mohar (Kheda district), Dhadhar (Vadodara district), Kolak (Valsad district), Vatrak (Kheda district), Kaveri (Navsari district), Kharera (Navsari district), Meshwa (Kheda district), Kim (Surat district), Darotha (Valsad district), Daman Ganga (Valsad district) and Vishwamitri (Vadodara district).

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना

विश्वामित्री नदी पर पुल निर्माण पूरा, गुजरात ट्रेक के 21 नदी पुलों में 17वां तैयार

पत्रिका न्यूज नेटवर्क

patrika.com

सुरत. मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के तहत वडोदरा जिले में विश्वामित्री नदी पर 80 मीटर लंबे पुल का निर्माण पूरा हो गया है। यह गुजरात में बनने वाले 21 नदी पुलों में से 17वां पूर्ण हुआ पुल है। नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) के अनुसार, यह पुल परियोजना के लिए महत्वपूर्ण कदम है।

विश्वामित्री पुल पश्चिम रेलवे की वडोदरा-सुरत मुख्य लाइन के बीच स्थित है। इसकी लंबाई 80 मीटर है, जिसमें 40 मीटर के दो स्पैन हैं, जिन्हें एसबीएस (स्पैन बाय स्पैन) विधि से बनाया गया है। पुल में तीन गोलाकार पियर हैं, जिनमें एक नदी की धारा में और दो किनारों पर हैं। प्रत्येक पियर 1.8 मीटर व्यास और 53 मीटर लंबाई वाले 12 पाइलों पर टिका है। पियर की ऊंचाई 26 से 29.5 मीटर है। यह पुल वडोदरा बुलेट ट्रेन स्टेशन से लगभग 3 किमी दूर है।

गौरतलब है कि मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन कॉरिडोर में



बुलेट ट्रेन मार्ग पर वडोदरा जिले में विश्वामित्री नदी पर तैयार पुल।

कुल 25 नदी पुल है, जिनमें 21 गुजरात और 4 महाराष्ट्र में हैं। वडोदरा में समन्वय और निर्माण : वडोदरा, एक व्यस्त शहरी केंद्र होने के कारण, इस पुल के निर्माण में वडोदरा नगर निगम और स्थानीय अधिकारियों के साथ समन्वय आवश्यक था।

विश्वामित्री नदी को बुलेट ट्रेन मार्ग 9 स्थानों पर पार करता है। मुख्य पुल के अलावा, तीन अन्य कॉसिंग पूरी हो चुकी हैं, जबकि शेष पर काम जारी है। वडोदरा में धाधर नदी पर 120 मीटर लंबा दूसरा नदी पुल भी पहले पूरा हो चुका है।

मुंबई अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट: गुजरात में निर्मित किए जाने वाले 21 नदी पुलों में से पूरा होने वाला वाला 17वां नदी पुल

वडोदरा के विश्वामित्री नदी पर पुल का निर्माण पूरा

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

अहमदाबाद. वडोदरा. मुंबई अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट के तहत वडोदरा जिले में विश्वामित्री नदी पर पुल का निर्माण पूरा किया गया है। यह प्रोजेक्ट के लिए गुजरात में निर्मित किए जाने वाले 21 नदी पुलों में से पूरा होने वाला 17वां नदी पुल है। 180 मीटर लंबा यह पुल पश्चिम रेलवे की वडोदरा-सूरत मुख्य लाइन के निकट स्थित है। इस पुल में तीन पियर हैं, जिनमें से एक नदी की धारा में और दो



वडोदरा के विश्वामित्री नदी पर बना पुल।

नदी के किनारे स्थित हैं। वडोदरा के पुल जिले में एक अहम बुनियादी ढांचे का प्रतीक है। वडोदरा सबसे व्यस्त शहरी इलाके से होकर गुजरता यह

शहरी केंद्रों में से एक है और शहर से होकर गुजरने वाले इस पुल के निर्माण के लिए योजना और वडोदरा महानगरपालिका तथा अन्य स्थानीय अधिकारियों के साथ समन्वय की आवश्यकता थी।

बुलेट ट्रेन मार्ग वडोदरा के आसपास विभिन्न स्थलों पर 9 अलग-अलग स्थानों पर विश्वामित्री नदी को पार करता है। मुख्य नदी पुल के अलावा, बाकी आठ क्रॉसिंग में से तीन पूरे हो चुके हैं, जबकि अन्य क्रॉसिंग पर निर्माण कार्य वर्तमान में चल रहा है। यह नदी वडोदरा बुलेट

बुलेट ट्रेन कॉरिडोर में कुल 25 नदी पुल

मुंबई अहमदाबाद बुलेट ट्रेन कॉरिडोर में कुल 25 नदी पुल हैं। इनमें से 21 गुजरात और 4 महाराष्ट्र में हैं। गुजरात में 21 नदी पुलों में से 17 नदी पुल का निर्माण कार्य पूरा हो चुका है। इनमें पार, औरंगा, कोलक,

दारोथा व दमन गंगा (वलसाड जिला), पूर्णा, मिंधोला, अबिका, वेंगानिया, कावेरी, खरेरा (नवसारी जिला), मोहर, वात्रक, मेशवा (खेड़ा जिला), धाधर व विश्वामित्री (वडोदरा जिला) और किम (सूरत जिला) शामिल हैं।

ट्रेन स्टेशन से लगभग 3 किलोमीटर की दूरी पर है। वडोदरा जिले में पूरा

किया गया दूसरा नदी पुल धाधर नदी (120 मीटर) पर है।

Bullet train project bridge work completed near Vishwamitri railway station

રાજ્યની ૨૧ નદી પર બનનાર પુલ પૈકી ૧૭માં પુલનું નિર્માણ થયું વિશ્વામિત્રી રેલવે સ્ટેશન પાસે બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટનાં પુલનું કાર્ય પૂર્ણ કરાયું

બુલેટ ટ્રેન લાઈનદોરી વડોદરાના વિવિધ ૯ સ્થળોએ પસાર થાય છે

। વડોદરા ।

વિશ્વામિત્રી રેલવે સ્ટેશન પાસે બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટના પુલના નિર્માણના કાર્ય પૂર્ણ થયું છે. બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં રાજ્યમાં ૨૧ નદી પર પુલનું નિર્માણ થવાનું છે તે પૈકી ૧૭માં પુલનું નિર્માણ વિશ્વામિત્રી નદી પર કરવામાં આવ્યું છે.

મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે શહેરમાંથી પસાર થતી વિશ્વામિત્રીનદી પર પુલનું નિર્માણ કાર્ય કરવામાં આવ્યું છે. વિશ્વામિત્રી રેલવે સ્ટેશન નજીક આ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટના પુલનું નિર્માણ કાર્ય કરવામાં

આવ્યું છે. આ પુલની લંબાઈ ૮૦ મીટર છે તે વડોદરા-સુરત વેસ્ટર્ન રેલવેની મુખ્ય લાઈનને સમાંતર છે. આ પુલમાં ત્રણ થાંભલા છે. એક નદીના પ્રવાહમાં સ્થિત છે, અને બે નદી કાંઠે છે. (જે કાંઠાની સામે સામે બાજુ છે)

પુલમાં ૪૦ મીટરના બે સ્પાન છે. જે એસબીએસ (સ્પાન બાય સ્પાન) પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરીને બનાવવામાં આવ્યા છે. થાંભલાની ઉંચાઈ ૨૬ થી ૨૯.૫ મીટર છે. ત્રણેય ગોળાકાર થાંભલા ૫.૫ મીટર વ્યાસના છે. દરેક થાંભલા પર ૧.૮ મીટર વ્યાસ અને ૫૩ મીટરની લંબાઈવાળા ૧૨ પાઈલ્સ

મુકયા છે. વિશ્વામિત્રી સ્ટેશન નજીક વિશ્વામિત્રીનદી પર બનાવેલા આ પુલ બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનથી લગભગ ૩ કિમી દુર છે. આ ઉપરાંત ઢાઢર નદી પર પણ ૧૨૦ મીટરનો પુલ બન્યો છે.

બુલેટ ટ્રેન લાઈનદોરી વિશ્વામિત્રીનદીમાંથી વડોદરા અને તેની આસપાસના વિસ્તારમાંથી ૯ અલગ અલગ સ્થળોએ પસાર થાય છે. મુખ્ય નદીના પુલ ઉપરાંત બાકી રહેલા ૮ કોસિંગમાંથી ૩ કોસિંગ પહેલીથીજ પુર્ણ થઈ ચુક્યા છે. જ્યારે અન્ય સ્થળોએ તાત્કાલિક નિર્માણ કાર્ય ચાલુ છે.

Mumbai-Ahmedabad Bullet Train Project Bridge over Vishwamitri River in Vadodara Completed

મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ વડોદરામાં વિશ્વામિત્રી નદી પરનો પુલ પૂર્ણ

» ગુજરાતમાં નિર્માણ થનારા
કુલ 21 નદી પુલમાંથી આ
17મો પુલ તૈયાર

નવગુજરાત સમય > વડોદરા



■ નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (NHSRCL) દ્વારા મુંબઈ-અમદાવાદ હાઈ સ્પીડ રેલ (MAHSR) કોરિડોર માટે ગુજરાતના વડોદરા જિલ્લામાં આવેલી વિશ્વામિત્રી નદી પર 80 મીટર લાંબા પુલનું નિર્માણ કાર્ય સફળતાપૂર્વક પૂર્ણ કરી દેવામાં આવ્યું છે. ગુજરાતમાં નિર્માણ થનારા કુલ 21 નદી પુલમાંથી આ 17મો પૂર્ણ થયેલો પુલ છે. આ પુલ વડોદરા-સુરત વેસ્ટર્ન રેલવેની મુખ્ય લાઈનને સમાંતર છે.

બુલેટ ટ્રેનની લાઈનઘેરી વિશ્વામિત્રી નદી પરથી વડોદરા અને તેની આસપાસના વિસ્તારમાં ૮ અલગ અલગ જગ્યાએ પસાર થાય છે, જેમાંથી મુખ્ય નદી પુલ સિવાયના ૩ પુલ પહેલેથી જ પૂર્ણ થઈ ચૂક્યા છે અને અન્ય સ્થળોએ કામગીરી ચાલુ છે. આ

પુલની લંબાઈ 80 મીટર છે, જેમાં દરેક 40 મીટરના બે સ્પાન છે. જેનું નિર્માણ SBS (સ્પાન બાય સ્પાન) પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરીને કરાયું છે.

આ પુલ વડોદરા બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનથી લગભગ 3 કિલોમીટર દૂર છે. MAHSR કોરિડોરમાં કુલ ૨૫ નદીના પુલ છે, જેમાંથી ૨૧ ગુજરાતમાં અને ૪ મહારાષ્ટ્રમાં છે. અત્યાર સુધીમાં ગુજરાતમાં આવેલ ૧૭ નદીઓ જેવી કે પાર, પૂર્ણા, મીંઢોળા, અંબિકા, ઓરંગ, વેંગણિયા, મોહર, ધણર, કોલક, વાત્રક, કાવેરી, ખરેરા, મેશ્વ, કીમ, ઘરોઠા, દમણ ગંગા અને વિશ્વામિત્રી નદીઓ પર પુલનું નિર્માણ કાર્ય પૂર્ણ થયું છે.

17th bridge completed in Gujarat under Ahmedabad-Mumbai Bullet Train project

અમદાવાદ- મુંબઈ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ હેઠળ ગુજરાતમાં ૧૭મો પુલ તૈયાર



અમદાવાદ- મુંબઈ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ હેઠળ ગુજરાતમાં નિર્ધારિત ૨૧ નદી પરના પુલમાંથી વધુ એક સત્તરમાં પુલનું નિર્માણ કાર્ય પૂર્ણ કરવામાં આવ્યું છે. આ પુલ વડોદરા જિલ્લામાં આવેલ વિશ્વામિત્રિ નદી પર ઉભો કરવામાં આવ્યો છે. જેની લંબાઈ ૮૦ મીટર છે અને તે વડોદરા- સુરત વેસ્ટર્ન રેલવેની મુખ્ય લાઈનને સમાંતર તેમજ વડોદરા બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનથી લગભગ ૩ કિમી દૂર આવેલો છે.

Mumbai-Ahmedabad Bullet Train Project becomes 17th bridge over Vishwamitri

મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ વિશ્વામિત્રી ઉપર ૧૭મો બ્રિજ બન્યો

વડોદરા, મુખ્યમંત્રીએ મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ અંતર્ગત વડોદરામાં વિશ્વામિત્રી નદી પરના ૧૭મો બ્રિજનું નિર્માણ કાર્ય પૂર્ણ થયું છે. સમાજ ક્ષેત્રોમાં નદી પરના ૨૫ બ્રિજ પૈકી ૨૧ બ્રિજ ગુજરાતમાં છે.

વડોદરા જિલ્લામાં હાઈસ્પીડ રેલ કોરિડોરમાં ૯ પૈકી ત્રણ બ્રિજ બન્યા, અન્ય સ્થળોએ નિર્માણ કાર્ય ચાલુ

હાઈસ્પીડ રેલ કોરિડોર મુંબઈ માંડવી થકી વાપી, સુરત, આણંદ, વડોદરા અને અમદાવાદ સુધી હાઈસ્પીડ અનેક્રિસિટી પ્રદાન કરશે. વડોદરામાં વિશ્વામિત્રી નદી પરના આ બ્રિજની સંખ્યા ૮૦ મીટર છે. બ્રિજના ત્રણ પિલર છે એક નદીની વચ્ચે અને બે નદીના કાંઠે છે. ૪૦ મીટરના બે સ્તંભ છે. સ્થાન માલ સ્થાન પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરીને બ્રિજ બનાવ્યો છે. પિલરની ઊંચાઈ ૨૬ થી ૨૯.૧ મીટર અને ગોથાઈ ૧.૧ મીટર વ્યાસની છે. દરેક પર ૧.૮ મીટર વ્યાસ

અને ૫૩ મીટરની સંખ્યાઈ પરવતા ૧૨ ચોરસ મુકાબામાં બાંધ્યા છે.

ગુજરાતમાં ૨૧ પૈકી ૧૭ બ્રિજનું કાર્ય પૂર્ણ

જે નદીઓ પર બ્રિજના કામ પૂરા થયા છે, તેમાં પાટ, પુલા, મીંઢોળા, અંધિકા, ઓરંગ, વેંચણિયા, મોહર, કાકર, કાંલક, વાચક, કાવેરી, ખરેરા, મેષ, કીમ, હાસોદા, દમણ મેંચા અને વિશ્વામિત્રીનો સમાવેસ થાય છે.

ઠાકર અને વિશ્વામિત્રી પર ત્રણ બ્રિજનું નિર્માણ પૂરું

વડોદરા જિલ્લામાં ઊંટિયા પાસે ઠાકર નદી ઉપર નવા કીરપુર નજીક વિશ્વામિત્રી અને વિશ્વામિત્રી નદી ઉપર બ્રિજનું નિર્માણ કાર્ય પૂર્ણ થયું છે. જ્યારે મહાપુર કિલોર ખાતે બે બ્રિજ, ખાવીપુર બ્રિજ નજીક ત્રણ માલેશ નજીક ત્રણ બ્રિજનું નિર્માણ કાર્ય ચાલુ છે.



Construction of bridge over Vishwamitri river near Vadodra for Ahmedabad-Mumbai bullet train completed

અમદાવાદ-મુંબઈ બુલેટ ટ્રેન માટે વડોદરા નજીકની વિશ્વામિત્રી નદી ઉપર બ્રિજનું નિર્માણકાર્ય પૂર્ણ કરાયું

મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે ગુજરાતના વડોદરા જિલ્લામાં આવેલ વિશ્વામિત્રી નદી પરનો પુલ બનાવવાનું કાર્ય પૂર્ણ કરવામાં આવ્યું છે. આ પ્રોજેક્ટ માટે ગુજરાતમાં નિર્ધારિત 21 નદીના પુલોમાંથી આ શહેરમાં નદી પુલ તરીકે વિશ્વામિત્રી નદી ઉપરનો પુલ પૂર્ણ થયેલો છે.

આ પુલ જેની લંબાઈ 80 મીટર છે તે વડોદરા સુરત વેસ્ટર્ન રેલવેની મુખ્ય લાઈનને સમાનર છે. આ પુલમાં ત્રણ થાંભલા છે- એક નદીના પ્રવાહમાં સ્થિત છે અને બે નદીના કાંઠે છે. વડોદરા શહેરની શહેરી દસ્પરેખા દ્વારા પસાર થતો આ પુલ વડોદરા જિલ્લા માટે મહત્વપૂર્ણ નિર્માણના ઘટક રૂપે સેવા આપે છે. વડોદરા એક સૌથી વ્યસ્ત શહેરી કેન્દ્ર છે અને શહેરમાંથી પસાર થતો એક પુલ નિર્માણ કરવા માટે વિશિષ્ટ યોજના, વડોદરા મહાનગર પાલિકા અને અન્ય સ્થાનિક પ્રાધિકારીઓ સાથે સંકલન

જરૂરી હતું. બુલેટ ટ્રેન લાઈનનો વિશ્વામિત્રી નદીમાંથી વડોદરા વિસ્તારમાં અને આસપાસમાં 9 અલગ અલગ સ્થળોએ પસાર થાય છે, મુખ્ય



નદીના પુલને મુખ્ય વિશેષતાઓ પુલની લંબાઈ 80 મીટર છે. તેમાં ૪૦ મીટરના બે સ્પાન છે, જે SBS (સ્પાન બાય સ્પાન) પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરીને બનાવવામાં આવ્યા છે. તેમજ થાંભલાની ઊંચાઈ 26થી 29 મીટર તથા ત્રણ થાંભલાકાર થાંભલા 5.5 મીટર વ્યાસના છે. દરેક થાંભલા પર 1.8 મીટર વ્યાસ અને 53 મીટરની લંબાઈવાળા 12 પાઈલ્સ મૂકવામાં

કુલ ૨૧ નદીઓ પૈકી વિશ્વામિત્રી નદીનો ૧૭મો પુલ તૈયાર થઈ ગયો: ૮૦ મીટર લંબાઈ ધરાવતો બ્રિજ ત્રણ પીલર ઉપર ઉભો કરાયો

નદીના પુલ ઉપરાંત, ભાકી આવેલા 8 કોલિંગમાંથી 3 કોલિંગ પહેલેથી જ પૂર્ણ થઈ ચૂક્યાં છે અને અન્ય સ્થળોએ તાત્કાલિક નિર્માણ કાર્ય ચાલુ છે.

આવ્યા છે આ નદી વડોદરા બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનથી લગભગ 3 કિમી દુર છે વડોદરા જિલ્લામાં પૂર્ણ થયેલ અન્ય નદી પુલ ધાપર નદી પર છે.

Construction of 80-meter-long bridge over Vishwamitri River for bullet train completed



ગુજરાતમાં નિર્માણ થનારા 21 નદી પુલમાંથી 17મો ઢિજ બનીને તૈયાર થયો

બુલેટ ટ્રેન માટે વિશ્વામિત્રી નદી ઉપર 80 મીટર લાંબા પુલનું નિર્માણ પૂર્ણ

પુલ વડોદરા-સુરત વેસ્ટર્ન રેલવેની મુખ્ય લાઈનને સમાંતર છે

સિટીરિપોર્ટર | વડોદરા

નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ દ્વારા મુંબઈ-અમદાવાદ હાઈ સ્પીડ રેલ કોરિડોર માટે વડોદરાની વિશ્વામિત્રી નદી પર 80 મીટર લાંબા પુલનું નિર્માણ કાર્ય સફળતાપૂર્વક પૂર્ણ કરી દેવામાં આવ્યું છે. ગુજરાતમાં નિર્માણ થનારા કુલ 21 નદી પુલમાંથી આ 17મો ઢિજ પુરો થયો છે. આ પુલ વડોદરા-સુરત વેસ્ટર્ન રેલવેની મુખ્ય લાઈનને સમાંતર છે.

પુલના નિર્માણમાં વિશેષ યોજના અને વડોદરા પાલિકા

સહિતના સ્થાનિક અધિકારીઓ સાથે સંકલન સધાયું હતું, કારણ કે બુલેટ ટ્રેનની લાઈનદોરી વિશ્વામિત્રી નદી પરથી વડોદરા અને તેની આસપાસમાં 9 અલગ અલગ જગ્યાએ પસાર થાય છે, જેમાંથી મુખ્ય નદી પુલ સિવાયના 3 પુલ પહેલેથી જ પૂર્ણ થઈ ચૂક્યા છે અને અન્ય સ્થળોએ કામગીરી ચાલુ છે. ઉલ્લેખનિય છે કે, MAHSR કોરિડોરમાં કુલ 25 નદીના પુલ છે, જેમાંથી 21 ગુજરાતમાં અને 4 મહારાષ્ટ્રમાં છે. અત્યાર સુધીમાં વિશ્વામિત્રી સહિત 17 નદી પુલનું નિર્માણ કાર્ય પૂર્ણ થયું છે.

વિશ્વામિત્રી પર તૈયાર ઢિજની વિશેષતા

- આ પુલની લંબાઈ 80 મીટર છે
- દરેક 40 મીટરના બે સ્પાન છે.
- જેનું નિર્માણ સ્પાન બાય સ્પાન પદ્ધતિથી કરવામાં આવ્યું છે.
- તેમાં 3 ગોળાકાર થાંભલા છે, જેનો વ્યાસ 5.5 મીટર અને ઊંચાઈ 26 થી 28.5 મીટર છે.
- દરેક થાંભલા પર 1.8 મીટર વ્યાસ અને 53 મીટર લંબાઈના 12 પાઈલ્સ મૂકવામાં આવ્યા છે.
- આ પુલ વડોદરા બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનથી લગભગ 3 કિલોમીટર દૂર છે.

Bridge work on Vishwamitri river for Ahmedabad-Mumbai bullet train project completed

અમદાવાદ-મુંબઈ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે વિશ્વામિત્રી નદી પર બ્રિજનું કામ પૂર્ણ



અમદાવાદ-મુંબઈ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટના ભાગરૂપે અમદાવાદ સહિત રાજ્યના વિવિધ જિલ્લામાંથી પસાર થતી નદી પર બ્રિજનું કામ ચાલી રહ્યું છે. આ પ્રોજેક્ટ માટે રાજ્યમાં નદી પર નિર્માણાધિ 21 બ્રિજ પૈકી વડોદરાની વિશ્વામિત્રી નદી પર બ્રિજનું કામ પૂર્ણ થયું છે. આમ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે ગુજરાતમાં 21 નદી બ્રિજ પૈકી 17 બ્રિજનું કામ પૂર્ણ થયું છે. આ માહિતી આપતા નેશનલ હાઈસ્પીડ રેલ કોર્પો.અધિકારીએ કહ્યું, 80 મીટર લંબાઈનો આ બ્રિજ રેલવેની મુખ્ય લાઈનને સમાંતર છે. આ બ્રિજમાં 3 થાંભલા છે.

વિશ્વામિત્રીના બ્રિજની મુખ્ય વિશેષતા	80 મીટર લંબાઈ	40 મીટરના 2 સ્પાન, જે બાય સ્પાન પદ્ધતિથી બનાવ્યા	26થી 29.5 મી. થાંભલાની ઊંચાઈ	3 ગોળાકાર થાંભલા
--------------------------------------	---------------	--	------------------------------	------------------

Bridge work on Vishwamitri river for Ahmedabad-Mumbai bullet train project completed

અમદાવાદ-મુંબઈ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે વિશ્વામિત્રી નદી પર બ્રિજનું કામ પૂર્ણ



અમદાવાદ-મુંબઈ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટના ભાગરૂપે અમદાવાદ સહિત રાજ્યના વિવિધ જિલ્લામાંથી પસાર થતી નદી પર બ્રિજનું કામ ચાલી રહ્યું છે. આ પ્રોજેક્ટ માટે રાજ્યમાં નદી પર નિર્માણાધિ 21 બ્રિજ પૈકી વડોદરાની વિશ્વામિત્રી નદી પર બ્રિજનું કામ પૂર્ણ થયું છે. આમ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે ગુજરાતમાં 21 નદી બ્રિજ પૈકી 17 બ્રિજનું કામ પૂર્ણ થયું છે. આ માહિતી આપતા નેશનલ હાઈસ્પીડ રેલ કોર્પો. અધિકારીએ કહ્યું, 80 મીટર લંબાઈનો આ બ્રિજ રેલવેની મુખ્ય લાઈનને સમાંતર છે. આ બ્રિજમાં 3 થાંભલા છે.

વિશ્વામિત્રીના બ્રિજની મુખ્ય વિશેષતા	80 મીટર લંબાઈ	40 મીટરના 2 સ્પાન, જે બાય સ્પાન પદ્ધતિથી બનાવ્યા	26થી 29.5 મી. થાંભલાની ઊંચાઈ	3 ગોળાકાર થાંભલા
--------------------------------------	---------------	--	------------------------------	------------------

Bridge work on Vishwamitri river for Ahmedabad-Mumbai bullet train project completed

અમદાવાદ-મુંબઈ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે વિશ્વામિત્રી નદી પર બ્રિજનું કામ પૂર્ણ



અમદાવાદ-મુંબઈ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટના ભાગરૂપે અમદાવાદ સહિત રાજ્યના વિવિધ જિલ્લામાંથી પસાર થતી નદી પર બ્રિજનું કામ ચાલી રહ્યું છે. આ પ્રોજેક્ટ માટે રાજ્યમાં નદી પર નિર્માણાધિ 21 બ્રિજ પૈકી વડોદરાની વિશ્વામિત્રી નદી પર બ્રિજનું કામ પૂર્ણ થયું છે. આમ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે ગુજરાતમાં 21 નદી બ્રિજ પૈકી 17 બ્રિજનું કામ પૂર્ણ થયું છે. આ માહિતી આપતા નેશનલ હાઈસ્પીડ રેલ કોર્પો. અધિકારીએ કહ્યું, 80 મીટર લંબાઈનો આ બ્રિજ રેલવેની મુખ્ય લાઈનને સમાંતર છે. આ બ્રિજમાં 3 થાંભલા છે.

વિશ્વામિત્રીના બ્રિજની મુખ્ય વિશેષતા	80 મીટર લંબાઈ	40 મીટરના 2 સ્પાન, જે બાય સ્પાન પદ્ધતિથી બનાવ્યા	26થી 29.5 મી. થાંભલાની ઊંચાઈ	3 ગોળાકાર થાંભલા
--------------------------------------	---------------	--	------------------------------	------------------

Construction of river bridge over Vishwamitri river for Mumbai-Ahmedabad bullet train project completed

મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે વિશ્વામિત્રિ નદી પરના નદી પુલનું નિર્માણ કાર્ય પૂર્ણ

અમદાવાદ

મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે ગુજરાતના વડોદરા જિલ્લામાં આવેલ વિશ્વામિત્રિ નદી પરનો પુલ પૂર્ણ થયો છે. આ પ્રોજેક્ટ માટે ગુજરાતમાં નિર્ધારિત ૨૧ નદીના પુલોમાંથી આ સત્તરમાં નદી પુલ તરીકે વિશ્વામિત્રિ નદી પરનો પુલ પૂર્ણ થયેલો છે.

આ પુલ જેની લંબાઈ ૮૦ મીટર છે તે વડોદરા સુરત વેસ્ટર્ન રેલ્વેની મુખ્ય લાઈનને સમાંતર છે. આ પુલમાં ત્રણ થાંભલા છે- એક નદીના પ્રવાહમાં સ્થિત છે અને બે નદીના કાંઠે (દરેક કાંઠે, એક-એક) છે.

બુલેટ ટ્રેનની લાઈનદોરી વિશ્વામિત્રિ નદીમાંથી વડોદરા વિસ્તારમાં અને આસપાસમાં ૯ અલગ અલગ સ્થળોએ પસાર થાય છે. મુખ્ય નદીના પુલ ઉપરાંત, બાકી આવેલા ૮ કોસિંગમાંથી ૩ કોસિંગ પહેલેથી જ પૂર્ણ થઈ ચુક્યાં છે અને અન્ય સ્થળોએ તાત્કાલિક નિર્માણ



કાર્ય ચાલુ છે. નદીના પુલની મુખ્ય વિશેષતાઓ માં લંબાઈ: ૮૦ મીટર, તેમાં ૪૦ મીટરના બે સ્પાન છે, જે SBS (સ્પાન બાય સ્પાન) પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરીને બનાવવામાં આવ્યા છે, થાંભલાની ઊંચાઈ - ૨૬ થી ૨૮.૫ મીટર, ત્રણ ગોળાકાર થાંભલા - ૫.૫ મીટર વ્યાસના, દરેક થાંભલા પર ૧.૮ મીટર વ્યાસ અને ૫૩ મીટરની લંબાઈવાળા ૧૨

પાઈલ્સ મૂકવામાં આવ્યા છે,

આ નદી વડોદરા બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનથી લગભગ ૩ કિમી દૂર છે, વડોદરા જિલ્લોમાં પૂર્ણ થયેલ અન્ય નદી પુલ ધાધર નદી પર છે (૧૨૦ મીટર) છે. એમએએચએસઆર કોરિડોરમાં કુલ ૨૫ નદીના પુલ છે, જેમાંથી ૨૧ પુલ ગુજરાતમાં અને ૪ મહારાષ્ટ્રમાં છે. ગુજરાતમાં નિર્ધારિત ૨૧ નદીના પુલમાંથી નદીઓ પરના ૧૭ પુલ પૂર્ણ થઈ ચુક્યા છે

Construction of bridge over Vishwamitri river for Mumbai-Ahmedabad bullet train project completed

મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે વિશ્વામિત્રી નદી પરના પુલનું નિર્માણ કાર્ય પૂર્ણ



પુલની મુખ્ય વિશેષતાઓ	80 મીટર લંબાઈ	40 મીટરના બે સ્પાન	26 થી 29.5 મીટર સાંભલાની ઊંચાઈ	5.5 મીટર ઘાસના 3 ગોળાકાર સાંભલા	1.8 મીટર ઘાસ અને 53 મીટરની લંબાઈવાળા 12 પલાટલ ફરેક સાંભલા પર
-----------------------------	----------------------------	---------------------------------	---	--	---

ગુજરાતની 21 નદીઓ પૈકી 17મો વિશ્વામિત્રી નદી પરનો 80 મીટર લંબાઈ ધરાવતો પુલ

40 મીટરના બે સ્પાન એસપીસીસ્ટ પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરી પુલ બનાવાયો

(પ્રતિનિધિ) વડોદરા,તા.૬ મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે રાજ્યના વડોદરામાં આવેલો વિશ્વામિત્રી નદી પરનો પુલ પૂર્ણ થયો છે. આ પ્રોજેક્ટ માટે ગુજરાતમાં નિર્માણિત 21 નદીના પુલોમાંથી આ સત્તરમાં નદી પુલ તરીકે વિશ્વામિત્રી નદી પરનો પુલ પૂર્ણ થયો છે. આ પુલ જેની લંબાઈ 80 મીટર છે, તે વડોદરા સુરત વેસ્ટર્ન રેલ્વેની મુખ્ય ઘાઉંનને સમાંતર છે. આ પુલમાં ત્રણ સાંભલા છે. એક નદીના પ્રવાહમાં સ્થિત છે અને બે નદીના ફરેક કાંઠે, એક-એક છે.

વડોદરા શહેરની શહેરી દ્રશ્યરેખા દ્વારા પસાર થતો આ પુલ વડોદરા જીલ્લા માટે મહત્વપૂર્ણ નિર્માણના ઘટકરૂપે સેવા આપે છે. વડોદરા એક સૌથી વ્યસ્ત શહેરી કેન્દ્ર છે અને શહેરમાંથી પસાર થતો એક પુલ નિર્માણ કરવા માટે વિવિધ યોજના પાલિકા અને અન્ય સ્થાનિક પ્રાધિકારીઓ સાથે સંકલન જરૂરી હતું. બુલેટ ટ્રેનની ઘાઉંનરી વિશ્વામિત્રી નદીમાંથી વડોદરા વિસ્તારમાં અને આસપાસમાં 9 અલગ અલગ સ્થળોએ પસાર થાય છે. મુખ્ય નદીના પુલ ઉપરાંત, આડી આવેલા 8 કોલિંગમાંથી 3 કોલિંગ પહેલેથી જ પૂર્ણ થઈ ચુક્યાં છે અને અન્ય સ્થળોએ તાત્કાલિક નિર્માણ કાર્ય ચાલુ છે. વધુમાં એમએએચએલઆર કોરિડોરમાં કુલ 25 નદીના પુલ છે, જેમાંથી 21 પુલ ગુજરાતમાં અને 4 મહારાષ્ટ્રમાં છે. ગુજરાતમાં નિર્માણિત 21 નદીના પુલમાંથી, નીચેની નદીઓ પરના 17 પુલ પૂર્ણ થઈ ચુક્યાં છે : પાર (વલસાડ જિલ્લો), પુર્ણ (નવસારી જિલ્લો), મીઠોલા (નવસારી જિલ્લો), અંબિકા (નવસારી જિલ્લો), સોરઠ (વલસાડ જિલ્લો), વેંગલિયા (નવસારી જિલ્લો), મોહર (ખેડા જિલ્લો), પાપર (વડોદરા જિલ્લો), કોલક (વલસાડ જિલ્લો), વાજક (ખેડા જિલ્લો), કાવેરી (નવસારી જિલ્લો), ખરેસા (નવસારી જિલ્લો), મેશ (ખેડા જિલ્લો), કીમ (સુરત જિલ્લો), દારોહા (વલસાડ જિલ્લો), દમણ ગંગા (વલસાડ જિલ્લો) અને વિશ્વામિત્રી (વડોદરા જિલ્લો)નો સમાવેશ થાય છે.

Construction of bridge over Vishwamitri river for Mumbai-Ahmedabad bullet train project completed

મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે વિશ્વામિત્રી નદી પરના પુલનું નિર્માણ પૂર્ણ

ગુજરાતમાં ૨૧ પુલમાંથી ૧૭ પુલનું નિર્માણ કાર્ય પૂર્ણ થયું છે

પ્રતાપ પ્રતિનિધિ,
અમદાવાદ, તા. ૦૬

મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે ગુજરાતના વડોદરા જિલ્લામાં આવેલ વિશ્વામિત્રી નદી પરનો પુલ પૂર્ણ થયો છે. આ પ્રોજેક્ટ માટે ગુજરાતમાં નિર્ધારિત ૨૧ નદીના પુલોમાંથી આ સત્તરમાં નદી પુલ તરીકે વિશ્વામિત્રી નદી પરનો પુલ પૂર્ણ થયેલો છે.

આ પુલ જેની લંબાઈ ૮૦ મીટર છે તે વડોદરા સુરત વેસ્ટર્ન રેલવેની મુખ્ય લાઈનને સમાંતર છે. આ પુલમાં ત્રણ થાંભલા છે- એક નદીના પ્રવાહમાં સ્થિત છે અને બે નદીના કાંઠે (દરેક કાંઠે, એક-એક) છે.

વડોદરા શહેરની શહેરી દૃશ્યરેખા દ્વારા પસાર થતો આ પુલ વડોદરા જિલ્લા માટે મહત્વપૂર્ણ નિર્માણના ઘટક રૂપે સેવા આપે છે.



વડોદરા એક સૌથી વ્યસ્ત શહેરી કેન્દ્ર છે અને શહેરમાંથી પસાર થતો એક પુલ નિર્માણ કરવા માટે વિશિષ્ટ યોજના, વડોદરા મહાનગર પાલિકા અને અન્ય સ્થાનિક પ્રાધિકારીઓ સાથે સંકલન જરૂરી હતું.

બુલેટ ટ્રેનની લાઈનદોરી વિશ્વામિત્રી નદીમાંથી વડોદરા વિસ્તારમાં અને આસપાસમાં ૯

અલગ અલગ સ્થળોએ પસાર થાય છે. મુખ્ય નદીના પુલ ઉપરાંત, બાકી આવેલા ૮ કોસિંગમાંથી ૩ કોસિંગ પહેલેથી જ પૂર્ણ થઈ ચુક્યાં છે અને અન્ય સ્થળોએ તાત્કાલિક નિર્માણ કાર્ય ચાલુ છે.

નદીના પુલની મુખ્ય વિશેષતાઓમાં લંબાઈ: ૮૦ મીટર

અનુસંધાન પાના ૭ પર

છેલ્લા પાનાનું ચાલુ મુંબઈ-અમદાવાદ

તેમાં ૪૦ મીટરના બે સ્પાન છે, થાંભલાની ઊંચાઈ - ૨૬ થી ૨૮.૫ મીટર, ત્રણ ગોળાકાર થાંભલા- ૫.૫ મીટર વ્યાસના, દરેક થાંભલા પર ૧.૮ મીટર વ્યાસ અને ૫૩ મીટરની લંબાઈવાળા ૧૨ પાર્થલ્સ મૂકવામાં આવ્યા છે, આ નદી વડોદરા બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનથી લગભગ ૩ કિમી દૂર છે.

એ મ એ એ ય એ સ આ ૨ કોરિડોરમાં કુલ ૨૫ નદીના પુલ છે, જેમાંથી ૨૧ પુલ ગુજરાતમાં અને ૪ મહારાષ્ટ્રમાં છે.

ગુજરાતમાં નિર્ધારિત ૨૧ નદીના પુલમાંથી, નીચેની નદીઓ પરના ૧૭ પુલ પાર (વલસાડ જિલ્લો), પુર્ણા (નવસારી જિલ્લો), મીંઢોળા (નવસારી જિલ્લો), અંબિકા (નવસારી જિલ્લો), ઔરંગ (વલસાડ જિલ્લો), વેં ગણિયા (નવસારી જિલ્લો), મોહર (ખેડા જિલ્લો), ધાધર (વડોદરા જિલ્લો), કોલક (વલસાડ જિલ્લો), વાત્રક (ખેડા જિલ્લો), કાવેરી (નવસારી જિલ્લો), ખરેરા (નવસારી જિલ્લો), મેશ્વ (ખેડા જિલ્લો), કીમ (સુરત જિલ્લો), દારોઠા (વલસાડ જિલ્લો), દમણ ગંગા (વલસાડ જિલ્લો) અને વિશ્વામિત્રી (વડોદરા જિલ્લો)નું કામ પૂર્ણ થઈ ચૂક્યું છે.

Bridge work on Vishwamitri river for Ahmedabad-Mumbai bullet train project completed

અમદાવાદ-મુંબઈ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે વિશ્વામિત્રી નદી પર બ્રિજનું કામ પૂર્ણ



અમદાવાદ-મુંબઈ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટના ભાગરૂપે અમદાવાદ સહિત રાજ્યના વિવિધ જિલ્લામાંથી પસાર થતી નદી પર બ્રિજનું કામ ચાલી રહ્યું છે. આ પ્રોજેક્ટ માટે રાજ્યમાં નદી પર નિર્માણાધિ 21 બ્રિજ પૈકી વડોદરાની વિશ્વામિત્રી નદી પર બ્રિજનું કામ પૂર્ણ થયું છે. આમ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે ગુજરાતમાં 21 નદી બ્રિજ પૈકી 17 બ્રિજનું કામ પૂર્ણ થયું છે. આ માહિતી આપતા નેશનલ હાઈસ્પીડ રેલ કોર્પો.અધિકારીએ કહ્યું, 80 મીટર લંબાઈનો આ બ્રિજ રેલવેની મુખ્ય લાઈનને સમાંતર છે. આ બ્રિજમાં 3 થાંભલા છે.

વિશ્વામિત્રીના બ્રિજની મુખ્ય વિશેષતા	80 મીટર લંબાઈ	40 મીટરના 2 સ્પાન, જે બાય સ્પાન પદ્ધતિથી બનાવ્યા	26થી 29.5 મી. થાંભલાની ઊંચાઈ	3 ગોળાકાર થાંભલા
--------------------------------------	---------------	--	------------------------------	------------------